

## **W Rembertowie cicho wokół WOW-u!**

### *Co władze Rembertowa robią w sprawie?*

Na pozór nic się w sprawie tej ważnej, ale jednocześnie bardzo kontrowersyjnej inwestycji, jaką jest planowana od dawna budowa wschodniej obwodnicy stolicy nie dzieje. Po wielomiesięcznych perypetiach sądowych, wielokrotnych odwołaniach stron konfliktu, unieważnianiu decyzji ministerialnych z powodu nieczytelnego podpisu itp. urzędnicy postawili na swoim i została ostatecznie przyjęta tzw. decyzja środowiskowa dla tej trasy. Przevorsowany został mimo oporów ludzi wariant przebiegający przez środek zielonej dzielnicy, jaką jest Wesoła, tak bardzo oprotestowany przez jej mieszkańców.

Nie jest on korzystny również dla rembertowskiego osiedla Mokry Ług, które w wyniku budowy trasy WOW zostanie przepołowione dokładnie na pół; strefa dużej uciążliwości i ograniczonego użytkowania z powodu m.in. nadmiernego hałasu obejmie właściwie całe to dotąd słynące z ciszy i zieleni osiedle. Mieszkańcy muszą się liczyć z przymusowymi wykupami, a nawet wywłaszczeniami swoich działek pod budowę drogi, a w bliskiej perspektywie konieczności zamieszkania w bliskości trasy autostradowej.

Nie ma jeszcze ciągle decyzji o zgodzie na realizację całej inwestycji i rozpoczęcie prac budowlanych, co powoduje z kolei opóźnienie w uchwaleniu gotowego już od dawna miejscowego planu zagospodarowania dla osiedla Mokry Ług. Przypomnijmy, że budowa wschodniej obwodnicy WOW jest już bardzo mocno opóźniona. Miała ona powstać na piłkarskie mistrzostwa EURO 2012, w tej chwili pewne jest, że z powodu przeciągających się procedur jest to całkowicie nierealne. A nie wiadomo też, czy inwestor, czyli GDDKiA w okresie kryzysu będzie miał zabezpieczone środki finansowe na tą budowę.

Budowa trasy, co prawda, jeszcze nie rusza, ale to wcale nie znaczy, że decydenci o niej zapomnieli. Tak się nie dzieje, trwają w międzyczasie prace koncepcyjne i projektowe, są przygotowywane materiały do uzyskania decyzji ostatecznej lokalizacyjnej.

W dn. 24.11.2009 r. odbyła się narada koordynacyjna w sprawie budowy **Wschodniej Obwodnicy Warszawy**. Spotkanie zostało zorganizowane w siedzibie GDDKiA przy ul. Mińskiej. **Niestety nie wiemy nawet, czy brali w niej udział przedstawiciele dzielnicy Rembertów (a chyba powinni?)**, ponieważ podjęto tam cały szereg istotnych z punktu widzenia mieszkańców Rembertowa ustaleń dotyczących konkretnych rozwiązań technicznych powiązanych z planowaną trasą. Pośrednio można się dowiedzieć więcej o szczegółach narady ze strony urzędu w Ząbkach, którego przedstawiciele jak widać uczestniczyli czynnie w tym spotkaniu. Najciekawsze informacje dla mieszkańców Ząbek to między innymi takie: ulica Szpitalna i Ząbkowska będą znajdowały się pod wiaduktem zachowując obecny układ komunikacyjny, WOW będzie wyposażona w ścieżkę rowerową po północnej stronie, ul. Kolejowa będzie przedłużona północną stroną torów kolejowych przebiegając pod wiaduktem WOW i zostanie skomunikowana z drogą wojewódzką 631 po tej samej stronie, zachowana zostanie ulica Bankowa w Zielonce, na wspólnym wiadukcie z Bankową będzie przebiegał Warszawski Szlak Turystyczny stanowiąc połączenie rowerowe i piesze pomiędzy Ząbkami a Zielonką.

Bardzo wyraźnie akcentowano również kwestię istniejących przejazdów kolejowych, które będą prawdopodobnie przeznaczone do likwidacji. W tym wymieniono przejazdy w Ząbkach, Zielonce i na całej długości planowanej trasy. W Ząbkach wymieniono aż trzy przejazdy: na ul. Kolejowej, w ul. Batorego, w ul. Łodygowej. Przejazd na Kolejowej będzie zbędny, gdyż zostanie ta ulica włączona do DW 631 po tej samej stronie torów kolejowych. Być może w kontekście tych informacji urzeczywistni się przedstawiona przez władze Ząbek koncepcja wiaduktu w ul. Łodygowej, o co Urząd Miejski w Ząbkach zabiega.

Tak więc mieszkańcy Ząbek dzięki dużej aktywności swoich urzędników i włodarzy z ratusza już teraz dowiadują się co ich czeka, jakie zmiany w układzie komunikacyjnym nastąpią w ich mieście po zbudowaniu obwodnicy.

**A czego mogą oczekiwać mieszkańcy Rembertowa nie wiadomo, na stronach dzielnicy tego nie uświadczysz. Jakim zmianom ulegnie układ ulic w rejonie WOW-u, jak realizowany będzie transport publiczny, czy zachowany będzie przejazd w osi Czwartaków-Mokry Ług, gdzie będą urządzone wjazdy i zjazdy na tą trasę, jakie inne utrudnienia czekają mieszkańców Mokrego Ługu odciętego WOW-em od reszty dzielnicy Rembertów?**

Na razie są to pytania bez odpowiedzi, pytania kierowane oczywiście do naszego ratusza. Ratusz jednak w tych kwestiach od dawna milczy, dlatego póki co ważnych informacji poszukuję i znajduję na stronach sąsiedniego urzędu w Ząbkach.

*Jerzy Nowicki*

*Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW”*

*Warszawa-Rembertów, styczeń 2010r.*